

# EN TOUTE SÉCURITÉ SUR LA ROUTE

CARTE D'INSTRUCTION DE SÉCURITÉ SEPTEMBRE



## VOTRE ENVIRONNEMENT

- ✓ Choisissez **la piste cyclable la plus sûre**. Partez bien à l'heure.
- ✓ **Respectez les règles de circulation et de priorité**. Ne passez pas par le feu rouge.
- ✓ Prenez **les ronds-points par la bonne direction**. Regardez par-dessus votre épaule lorsque vous prenez la route.
- ⚠ Ne faites **pas de mouvements inattendus ou soudains**. Ajustez votre vitesse dans les virages.
- ⚠ **Attention** aux bouches d'égout, aux bosses, à l'ouverture des portières de voiture, aux camions, aux bus avec un angle mort, etc.



- ⚠ Attention aux **voies de tramway, toujours les croiser à angle droit**. Pour que votre roue ne reste pas coincée dedans.

## VOTRE ÉQUIPEMENT

- ✓ **Portez un casque** et conduisez prudemment.
- ✓ **Soyez clairement visible. Portez un fluo. Allumez votre lumière** quand il fait sombre.
- ✓ **Vérifiez régulièrement** vos câbles de freins, vos pneus et vos feux.
- ⚠ Assurez-vous que vous entendez bien le trafic. Cela signifie : **pas de musique** dans les oreilles et **pas d'appels ou de textos** pendant votre trajet.



- ⚠ **Répartissez vos bagages** sur les sacoches des deux côtés de votre vélo. **N'accrochez pas les bagages au guidon**.



## VOTRE TENUE

- ✓ Fait du vélo avec **deux mains sur le guidon**.



## VOTRE E-BIKE

- ⚠ Votre **e-bike ne s'arrête pas aussi vite** qu'un vélo standard. Alors freinez à temps.
- ⚠ Un **e-bike est plus lourd** qu'un vélo standard. Gardez cela à l'esprit lorsque vous montez et descendez de votre vélo.
- ✓ **Entretenez correctement la batterie** de votre e-bike

Chargez la batterie de votre vélo lorsqu'elle est (presque) vide. Donc, pas après chaque petit voyage, mais au moins une fois par mois.

Restez à proximité lorsque vous chargez votre vélo. L'installation d'un détecteur de fumée ou d'incendie est une bonne idée.

La batterie est-elle chargée ? Débranchez le chargeur de la batterie.

Un conseil supplémentaire ! La batterie de votre vélo stationnaire ne peut pas résister à l'humidité et aux températures très froides (inférieures à 0°C).

